

Città metropolitana di Torino

**Comune di Front -Declassificazione e dismissione della SP 34 dal km. 0+000 al km 0+330.
Assunzione di tratti di strada comunale. Deliberazione Consiglio Metropolitan n. 150/2018**

(omissis)

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

(omissis)

DELIBERA

1) di declassificare e dismettere al **Comune di Front**, per le motivazioni sopra esposte, la SP 34 dal km 0+000 al km 0+330, sottesa alla variante costituita da Via Alcide De Gasperi e Viale Unità d'Italia e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A.

2) di classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Città metropolitana di Torino i seguenti tratti stradali come evidenziato nell'allegato A:

Via Alcide De Gasperi e Viale Unità d'Italia - denominata "SP 34 var 2" con inizio dalla rotatoria posta ad intersezione con la SP 13 al km 12+500 e fine ad intersezione con la SP 34 al km 0+330 costituita da una piattaforma con una larghezza di m 8,50, composta da due corsie da m 3,25 cadauna, due banchine laterali carrabili da m 1,00 cadauna, pertanto classificabile come categoria "F2" strada locale in ambito extraurbano, di cui al D.M. 05.11.2001, dando atto che la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice "p034t02"

3) di dare atto che la dismissione dei tratti di strada e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui essa si trovano;

4) di incaricare il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale alla sottoscrizione del verbale di consegna e degli atti conseguenti;

5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;

6) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;

7) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21 novembre 1996

8) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;

9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati

ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo agli enti riceventi.

10) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino la trasmissione del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting Economico – Finanziario per la registrazione nel Conto del Patrimonio della Città Metropolitana di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Espropri, al Servizio Finanze, Tributi e Statistiche, al Servizio Viabilità III per gli adempimenti di competenza;

11) di dare atto che gli oneri per la manutenzione del tratto di strada comunale assunto al demanio della Città Metropolitana di Torino trovano copertura finanziaria nell'ambito degli impegni di spesa assunti per l'ordinaria attività del Servizio competente;

12) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

(omissis)